



Сборка амортизатора и задней левой тормозной системы

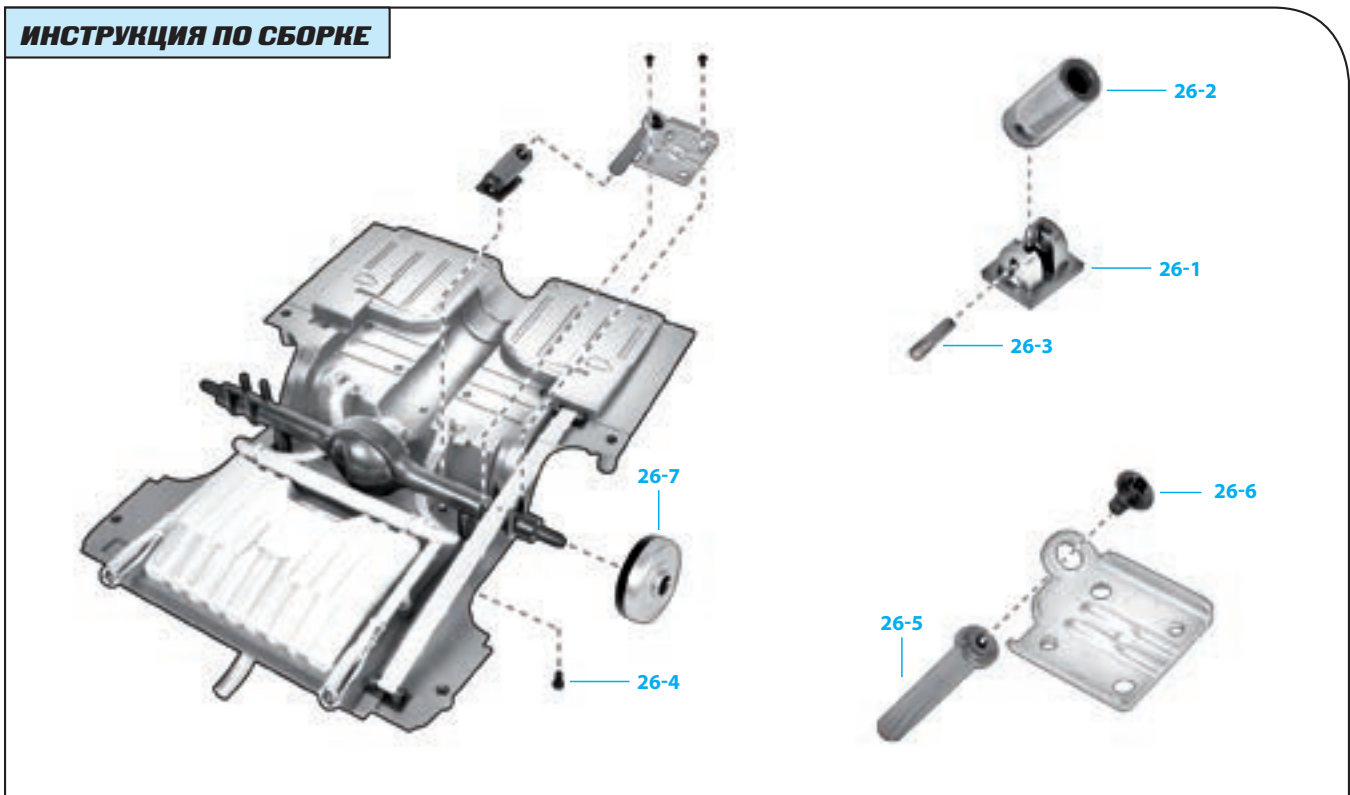
- 26-1 Опора левого заднего амортизатора
- 26-2 Цилиндр левого заднего амортизатора
- 26-3 Ось заднего амортизатора
- 26-4 Винт 2,3×4 мм (MP01)
- 26-5 Поршень левого заднего амортизатора
- 26-6 Винт 2,3×3 мм (MP03)
- 26-7 Левая задняя тормозная система

ДЕТАЛИ К ВЫПУСКУ 26



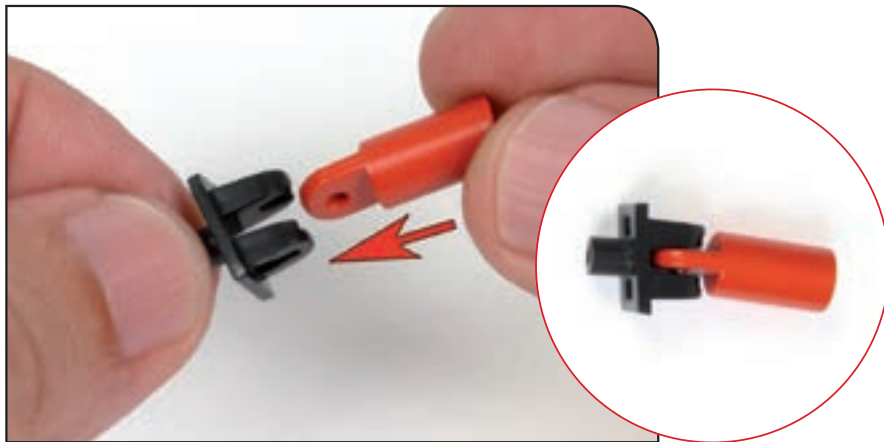
ПРИМЕЧАНИЕ: представленные на фото детали могут незначительно отличаться от деталей, полученных с этим выпуском.

ИНСТРУКЦИЯ ПО СБОРКЕ



Шаг 26-A

Вставьте левый задний цилиндр амортизатора (26-2) в его опору (26-1), внимательно следите за наклоном обеих частей.



Шаг 26-B

Протяните ось амортизатора (26-3) через отверстие опоры и цилиндра. Рифленый кончик оси должен выступать, как показано на фото.



Шаг 26-C

Завершите установку оси при помощи плоскогубцев с рифленой внутренней частью.



Шаг 26-D

Открутите винты на опорной пластине амортизатора, которую вы временно установили на шасси при сборке предыдущего выпуска.



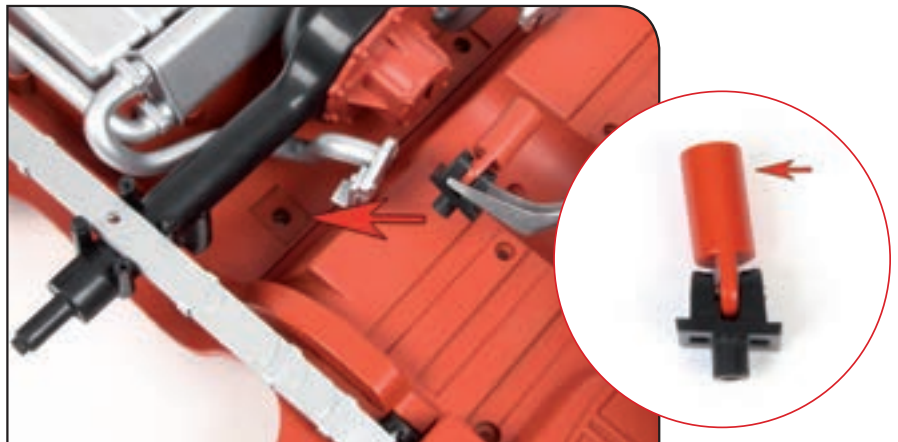
Шаг 26-E

Снимите пластину и сохраните ее вместе с двумя винтами — она понадобится чуть позже.



Шаг 26-F

Вставьте выступ на опоре амортизатора в отверстие в шасси, помеченное на фото стрелкой. Цилиндр должен наклоняться в сторону задней оси.



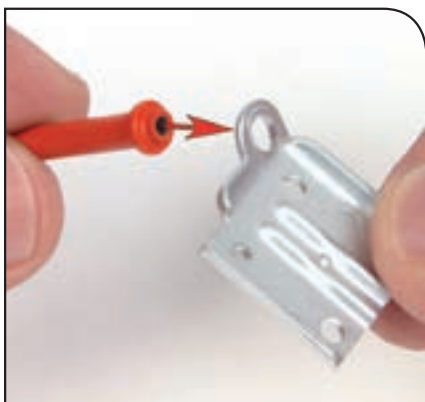
Шаг 26-G

После установки основания опоры на шасси проверьте, действительно ли цилиндр наклонен в сторону задней оси.



Шаг 26-H

Удерживая шасси и амортизатор одной рукой, переверните шасси и закрепите амортизатор на шасси с помощью винта MP01 (26-4).



Шаг 26-I

Извлеките опорную пластину амортизатора, которую вы сняли в шаге 26-E, и вставьте поршень амортизатора (26-5) в отверстие, отмеченное на фото стрелкой.



Шаг 26-J

Соедините обе детали винтом MP03 (26-6), но не закручивайте их слишком сильно.



Шаг 26-K

Удерживая пинцетом цилиндр амортизатора, который вы установили на шасси, вставьте в него поршень.



Шаг 26-L

Верните опорную пластину амортизатора на место и снова закрепите ее соответствующими винтами.

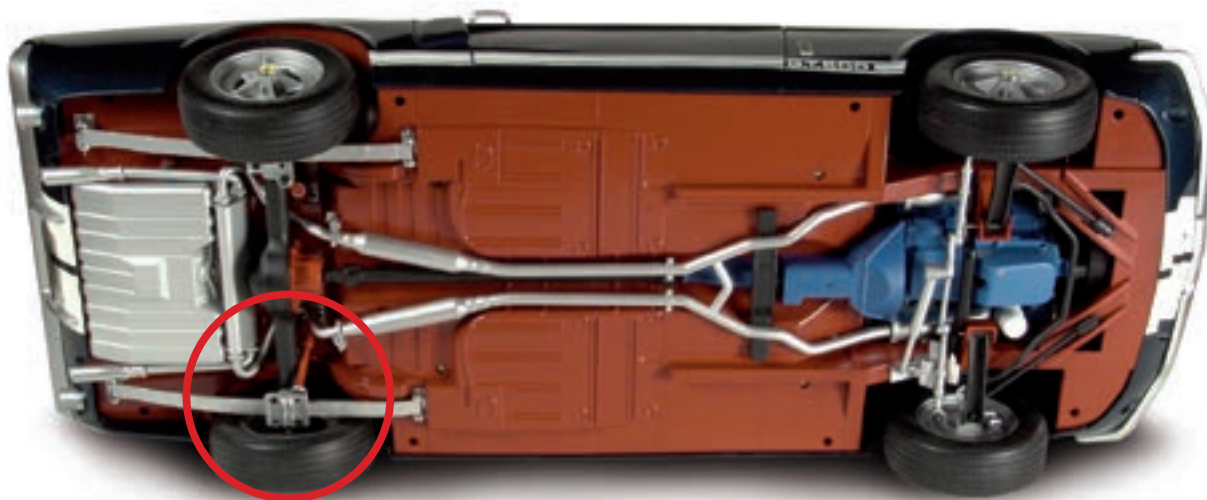


Шаг 26-M

На фото показано положение, которое будет занимать левая задняя тормозная система (26-7) на конце оси. Вы установите эту деталь в одном из следующих выпусков, а пока храните ее в надежном месте.

РЕЗУЛЬТАТ СБОРКИ

Амортизатор и задняя левая тормозная система на собранной модели



Так ваша модель Ford Mustang Shelby GT-500 (1967) будет выглядеть после сборки.